HET NEDERLANDSE YACHTING-MAGAZINE

NAUTIQUE

NOORSE FJORDEN

VAREN TUSSEN NATUUR & HISTORIE

+

REFIT JEFF

100 JAAR OP HET WATER

NIEUWE TRIMARANS

VMG 53, MODX 58 & KAIROS 52



36 METER DROOMJACHT

SIRENA 118 IKIGAI



VIKNES S40 PANORAMA:

TOONBEELD VAN NOORSE PERFECTIE



Afgelopen zomer kregen wij de kans om in een Noors fjord een aantal boten te testen, waaronder de nieuwe Viknes S40 Panorama. Eentje met een interessante voorgeschiedenis, want want deze ruim 12 meter lange boot is gebaseerd op de populaire Skilsø 39, waarvan Viknes in 2011 de productierechten en tekeningen overnam.

TEKST **ALFRED J. BOER** | BEELD **ALFRED J. BOER/VIKNES**



D

De Viknes S40 Panorama maakt nog steeds gebruik van dezelfde beproefde romp, maar is flink gemoderniseerd en kreeg onder meer een aanzienlijk groter zwemplateau. De werf bouwt twee verschillende versies van de S40: de door ons geteste Panorama en de S40 Flybridge. Vanwege de fors hogere doorvaarthoogte is de laatstgenoemde versie minder interessant voor de Nederlandse binnenwateren. Het interieur is eigenlijk één van de sterkste punten van de nieuwe Viknes S40, want de salon is opvallend groot en licht voor een boot van ruim 12 meter. Bovendien wordt de 3,80 meter tellende breedte optimaal benut doordat de gangboorden relatief smal zijn. Een acceptabel compromis waardoor binnen veel leefruimte kon worden gecreëerd.
Terug naar de ruime kuip, waar Viknes een aantrekkelijke zitsectie heeft gerealiseerd die op eenvoudige wijze snel en doeltreffend met een tent kan worden afgesloten én afgespannen met door Viknes gepatenteerde snelsluitingen. Veel gemakkelijker dan de gebruikelijke drukknoppen. Dit maakt deze boot uitermate geschikt voor snel wisselende weersomstandigheden. Zo kan ook het luik in de overhang van het salondak in geval van een onverwachte plensbui in een oogwenk worden gesloten en snel weer worden geopend. De toegang tot het zwemplateau is afsluitbaar, zodat de veiligheid van honden en kleine kinderen is gewaarborgd.

PRAKTISCHE DETAILS

Tussen de salon en de kuip is voorzien in een grote schuifdeur, gecombineerd met een elektrisch, opklapbaar raam in de achterwand. Geopend en al vormen salon en kuip daarmee één geheel. Zoals we van Viknes gewend zij, is niet ook gedacht aan de mogelijkheid om de boot vanuit de kuip te kunnen besturen. In de S40 Panorama geen stuurwiel zoals in de Viknes V10, maar wel een joystick waarmee de boot gemakkelijk tot op de centimeter kan worden gemanoeuvreerd. Ook handig als er geen dekhulp aanwezig is. CEO Kristian Grøndal Sivertsen van Viknes heeft (terecht) zoveel vertrouwen in de techniek dat hij het afmeren van de gloednieuwe S40 Panorama volledig aan ons overlaat. En ja, een kind kan de was doen. Binnenin is weinig meer terug te zien van de oorspronkelijke Skilsø 39. Aan bakboord treffen we een aangename U-zit die vrijwel de hele lengte van de salon beslaat. De comfortabele bank is relatief







hoog, waardoor je tijdens het varen goed zicht hebt naar buiten. Onder de zitbanken vind je verrassend veel bergruimte. We zien het uiteraard vaker, maar de rugleuning van de L-vormige meevaarbank is omklapbaar om ook als zodanig te worden benut bij de dinette. De ontwerpers hebben de pantry aan stuurboord geplaatst waarmee deze daadwerkelijk behoort tot de leefruimte. Zo blijf je tijdens het koken contact houden met de familie of vrienden aan tafel. Voor een 40-voeter is de pantry prettig fors bemeten en goed geoutilleerd met een fraai Corian-werkblad, veel kastruimte en een grote koelkast. Een extra exemplaar behoort ook tot de mogelijkheden. Bovendien is goed nagedacht over praktische details, zoals een speciale plaats om het deksel van de spoelbak op te bergen.

RIANTE EIGENAARSHUT

De stuurstand bestaat uit twee afzonderlijke - van flip-up zittingen voorziene - stoelen vanaf waar je prima zicht hebt rondom én op het dashboard. De spreekwoordelijke klokkenwinkel is uitgevoerd in een fraaie matte finish en biedt naast de nodige fysieke schakelaars plaats aan een 16” Axioma MFD van Raymarine en twee Yanmar displays voor de nodige motorinformatie. Zoals je mag verwachten is ook gedacht aan de nodige USB-C contacten en bekerhouders. En moet je als stuurman even snel naar buiten om bijvoorbeeld een lijntje uit te brengen, dan komt de grote schuifdeur aan stuurboord goed van pas. De Viknes S40 krijgt

WARME EN DIMBARE INDIRECTE VERLICHTING IN DE SALON ZORGT VOOR EXTRA SFEER

standaard een behoorlijk rijke uitrusting mee, waaronder het handige, elektrisch bedienbare, schuifdak dat borg staat voor het betere cabrio-gevoel, zeker in combinatie met de geopende achterwand. En als de duisternis valt, dan zorgt warme en bovendien dimbare indirecte verlichting in de salon voor extra sfeer. Ook de talloze spotjes zijn dimbaar. Als we afdalen naar benedendeks treffen we in het voorschip een riante eigenaarshut met →









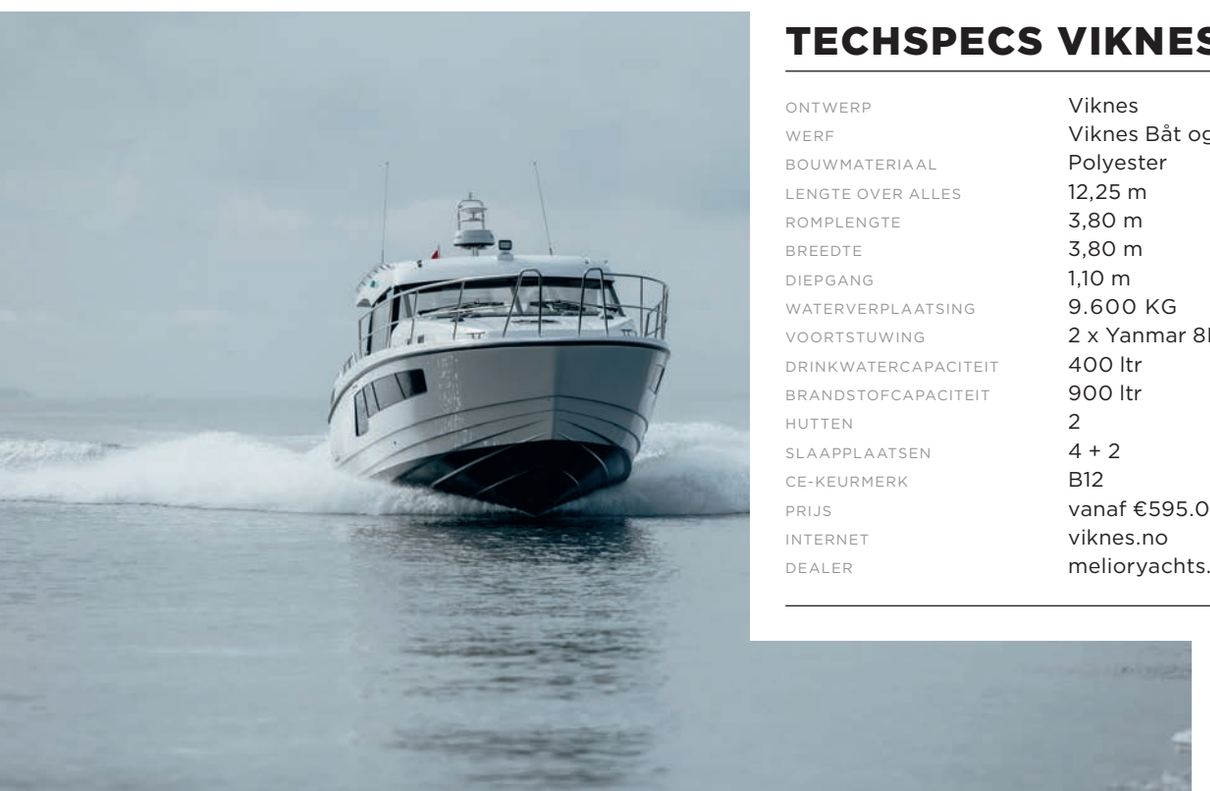
een Frans bed, veel kastruimte en ook hier warme indirecte verlichting. Het tweepersoonsbed is vrij hoog geplaatst om ruimte te kunnen bieden aan grote en vooral diepe lades. Weliswaar beperkt dit de hoofdruimte boven het bed, maar biedt daarentegen goed zicht naar buiten door de ramen in de romp. En als de kussens van het aantrekkelijke zonnebed op het voordek zijn opgeborgen, dan treedt er door het vluchtluik extra natuurlijk licht binnen. De Viknes S40 Panorama is eveneens leverbaar in een 2-cabine uitvoering, waarbij de vrijgekomen ruimte kan worden benut voor extra bergruimte of een wasmachine.
Naar onze stellige mening zullen de meeste kopers kiezen voor het door ons geteste model met drie cabines, want de beide gastenhutten zijn dusdanig van proportie dat het volwaardige hutten zijn en dus niet alleen bedoeld voor kinderen. De midscheeps geplaatste hutten zijn nagenoeg identiek aan elkaar; die aan bakboord beschikt over een leuk zitje en twee eenpersoonsbeden. Met een vulstuk creëer je hier alsnog een tweepersoonsbed. De hut aan stuurboord heeft een volwaardig tweepersoonsbed. Qua sanitaire voorzieningen valt er aan boord van de Viknes S40 niets te klagen, want aan bakboord bevindt zich een modern ingerichte natte cel met gescheiden douche en aan bakboord ontdekken we een tweede, elektrisch bedienbaar toilet. Wel zo prettig! Ook in de gastenhutten zien we (al dan niet indirecte) verlichting en vanuit beide accommodaties heb je zicht naar buiten. Best wel bijzonder, want niet zelden moeten gasten het doen met slechts een patrijspoortje. Onderdeks is trouwens ook voorzien in ruim voldoende stahoogte van twee meter. De standaarduitvoering heeft een typisch Scandinavisch interieur, waarbij Viknes onder meer kersen-/teakafwerking aanbiedt. Uiteraard kan ook de bekleding worden gepersonaliseerd met bijvoorbeeld leder in plaats van stof.

VERTROUWEN

Met een duo Yanmar V-drive dieselmotoren van elk 370 pk is de Viknes S40 Panorama bepaald geen slome jongen, want op een relatief kalme zee met weinig wind (slechts 3-4m/s) en met twee

DE VIKNES S40 PANORAMA LAAT ZICH GEEN MOMENT VAN DE WIJS BRENGEN

personen aan boord klokken wij volgas een topsnelheid van 30,5 knopen bij 3.900 toeren en een totaalverbruik van 134,5 liter per uur. De praktische kruissnelheid ligt ergens tussen de 20 en 25 knopen bij een gehalveerd brandstofverbruik. Rustig varend, bijvoorbeeld op de Dokkumer Ee en genietend van de omgeving, stroomt er totaal hooguit 7 liter per uur door de zorgvuldig aangelegde leidingen. Maar wij varen in een Noors fjord waar wij niemand tot last zijn en waar bovendien niemand opkijkt van planerende boten. Dus maken wij talloze scherpe bochten op hoge snelheid en doorkruisen onze eigen hekgolf alsof het een lieve lust is. Maar wat wij ook binnen zekere grenzen doen, de Viknes S40 Panorama laat zich geen moment van de wijs brengen. In tegendeel, deze stabiele boot wekt veel vertrouwen en vaart comfortabel onder verschillende omstandigheden. Al eerder benoemden we het gemak van de joystick, waarmee ook minder geoefende captains hun trotse bezit zonder klotsende oksels in een krappe box of langszij een ander jacht kunnen manoeuvreren. Daarbij is deze Viknes een familieboot pur sang, waar je jaar rond plezier aan zal beleven. Niet voor niets ontving zij tijdens Cannes Yachting Festival een BOB (Best Of Boats) nominatie in de categorie Best for Family. ■



TECHSPECS VIKNES S40 PANORAMA

ONTWERP	Viknes
WERF	Viknes Båt og Service AS
BOUWMATERIAAL	Polyester
LENGTE OVER ALLES	12,25 m
ROMPLENGTE	3,80 m
BREEDTE	3,80 m
DIEPGANG	1,10 m
WATERVERPLAATSING	9.600 KG
VOORTSTUWING	2 x Yanmar 8LV 370 V-gear
DRINKWATERCAPACITEIT	400 ltr
BRANDSTOFCAPACITEIT	900 ltr
HUTTEN	2
SLAAPPLAATSEN	4 + 2
CE-KEURMERK	B12
PRIJS	vanaf €595.000
INTERNET	viknes.no
DEALER	melioryachts.com